

Не пожалеем сил продолжить дело

26 декабря исполнилось 60 лет со дня основания филиала «Дорожно-строительное управление № 3» ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск».

60 лет – срок немалый. Но, учитывая темп жизни, ускорение времени, в коллективе осознают: не успеешь оглянуться, как и столетие пролетит. Впрочем, всем работающим в управлении на самом деле оглядываться некогда: работа, работа, дороги, дороги и еще раз дороги! Причем расположены они вдали от дома: даже под Санкт-Петербургом...

Но в этой простой формуле – радость и благодарность судьбе. Сегодня многие предприятия сходят с дистанции, не выдерживают ритма. ДСУ-3 работает и продолжает развиваться. Там понимают: смотреть надо не назад, а вперед.

– Хотелось бы большего, – подводит итог уходящего года директор дорожно-строительного управления № 3 Виталий КАПЦЕВИЧ.



Вместе с тем коллективу ДСУ-3 в нынешних условиях грех жаловаться. Предприятие является флагманом ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» и выполняет более 40 процентов всего объема строительно-монтажных работ треста. Остается его передовым и ведущим звеном. Работает рентабельно и по итогам года будет иметь прибыль.

– Сейчас наш коллектив насчитывает чуть более 240 человек. Имеется

в распоряжении большой парк обновленной техники и механизмов, – продолжает Виталий Олегович. – За год нами освоено около 200 млрд неденоминированных рублей. Это объекты и в Витебской области, и в других регионах Беларуси, и в Российской Федерации. Закончена реконструкция участка автодороги М5, ведутся работы по строительству северо-западного обхода и на юго-западном обходе Витебска, а также на автомагистрали М11 Санкт-Петербург – Москва. В Российской Федерации мы уже – второй год.

Знаковым событием ушедшего года стал ввод в эксплуатацию ко Дню Независимости автодороги М5 Минск – Гомель. Последний этап реконструкции включил в себя обновление участка протяженностью 77,8 км с пятью транспортными развязками между Бобруйском и Жлобином. Дорожно-строительный трест № 1 возводил чуть более 20 километров. Силами работников филиала ДСУ-3 построено 8,5 км автомагистрали. Завершить работы удалось на два месяца раньше намеченного срока, о чем не без гордости говорилось на торжественных мероприятиях.

Для работников ДСУ-3 ввод в эксплуатацию этого участка дороги – весомое достижение. По словам главного инженера управления Александра Кравченко, именно на таких масштабных объектах растет профессиональное мастерство как ИТР, так и рабочих. Около ста тружеников ДСУ-3 почти полтора года работали вдали от дома. Там же находилось и порядка 40 единиц техники предприятия – автогрейдеры, асфальтоукладчики, экскаваторы, погрузчики,

бульдозеры, самосвалы, щебнеукладчик... Специально для строительства этой дороги ДСТ-1 приобрел мобильный асфальтобетонный завод. Для оперативного и своевременного решения производственных задач из мобильных блок-контейнеров был возведен штаб стройки со всеми коммуникациями. К слову, из таких же блок-контейнеров для работников управления организовали жилой модуль, в составе которого имелись столовая, душевые, уборные, сушильные и спальные помещения. В ходе торжественных мероприятий отмечены и лучшие работники ДСУ-3. Почетных грамот Минтранса удостоились начальник участка Леонид Миронов, машинист экскаватора Сергей Потапенко и машинист бульдозера Олег Жаворонков.

– Работа вдали от дома – всегда испытание. Первое время люди тяжело привыкали к разъездам, – описывает ситуацию Виталий



Капцевич. – Однако любая командировка – это повышенная оплата труда. Если человек длительное время находится вдали от семьи и дома, мы стараемся всесторонне стимулировать его. Все понимают: работы немного, и нужно браться

за любое дело, которое приносит пользу организации. И абсолютно неважно, где находится объект. Виталий Олегович уверен: сегодня предприятию, чтобы выжить, нужно быть мобильным.

– Мобильность пересматривает подходы к организации строительства, – говорит он. – Прежде чем что-то делать, надо тщательно просчитать все действия и затраты и выбрать оптимальный вариант. Еще один важный аспект – техническое перевооружение. Как было сказано выше, для выпуска асфальтобетонных смесей на объекте реконструкции автодороги М5 мы приобрели новый мобильный завод. Новые автогрейдеры с автоматической 3D-системой, щебнеукладчик, высокопроизводительные бульдозеры, экскаваторы, асфальтоукладчики и катки обеспечивают качественное и своевременное производство всех видов дорожных работ. Современная мощная техника – залог увеличения производительности труда.

Для уменьшения себестоимости продукции и услуг предприятия, сокращения сроков ремонтных и других подсобных работ необходимо по возможности обходиться собственными силами. В ремонтном цеху организовано шиномонтажное оборудование, рассматриваем вопрос приобретения оборудования по ремонту топливных систем.

Мобильность – это еще и грамотная кадровая политика. Мы стараемся комплектоваться универсальными специалистами. Особо

26 декабря 1956 года приказом Гушосдора при Совете Министров БССР № 189 путем отделения от ДЭУ-703 был создан как самостоятельное хозяйство дорожно-строительный район № 3 Гушосдора БССР. Это и есть отправная точка в истории нынешнего ДСУ-3 ОАО «ДСТ-1, г. Витебск».

В первый год его работы было построено 30 километров автодороги с гравийно-мастичным покрытием, а также мосты в г. Сураж и через реку Мошну. Тогда в управлении трудилось 157 человек, структурно имелось три прорабских участка. Из технического вооружения – 20 автомобилей.

За прошедшие годы ДСУ-3 построило, реконструировало и капитально отремонтировало более 2000 километров автомобильных дорог местного, областного и республиканского значения. Работы велись на автодорогах Витебск – Орша, Санкт-Петербург – Киев – Одесса, Витебск – Рига, Витебск – Минск, Брест – Минск – граница Российской Федерации, кольцевых дорогах вокруг Минска, Москвы, Санкт-Петербурга.

На них равняемся

ДСУ-3 – это еще и кузница для карьерного и профессионального роста руководителей дорожной отрасли. Здесь начинал мастером строительных и монтажных работ нынешний генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Олег Вадимович Капцевич. Ныне управлением руководит его сын – Виталий Олегович. Заместитель генерального директора ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Юрий Михайлович Барановский также начинал трудовую деятельность с должности мастера строительно-монтажных работ ДСУ-3. Почти 30 лет возглавлял управление Михаил Иосифович Барановский.

После окончания Белорусского политехнического института в ДСУ-3 пришел бывший генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Александр Петрович Колков. Директором ДСУ-3 работал еще один выдающийся дорожник и бывший руководитель треста Анатолий Андреевич Апенько. Из стен управления вышел и директор ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» Владимир Георгиевич Карасев.

Время летит неумолимо. На смену работникам, отдавшим лучшие годы жизни ДСУ-3, приходит молодежь. Но в управлении помнят всех своих ветеранов.

Сегодня на предприятии десять человек трудятся свыше 20 лет. Все они достойны отдельного упоминания. Это А.Н. Богданов, В.А. Банкович, Л.Н. Жаворонкова, В.М. Завадский, В.Т. Колошкин, М.А. Копылов, Т.И. Лисовская, А.Л. Мелешко, С.А. Ткачева, М.П. Швайликов.

Со времен образования ДСУ-3 знаком «Почетный дорожник» награждены В.С. Антоненко, М.И. Барановский, В.И. Брановец, Б.И. Габелев, В.Ф. Добросовестный, А.Н. Кабанов, О.В. Капцевич, В.С. Ковалев, Л.П. Козлов, В.В. Лисовский, Г.И. Наумов, Н.С. Платонов, И.Л. Прудников, А.Н. Сенько.

Из ныне работающих в ДСУ-3 – В.А. Банкович, Г.Н. Гаранский, Г.А. Ируткин, В.В. Каминский, В.М. Карнеенка, А.Г. Козырев, В.А. Кохан, Т.М. Лисовская, М.Л. Пухов, А.А. Фролов.

ценятся люди, легко обучаемые и способные быстро переключаться. Управление выполняет собственными силами весь комплекс работ по строительству и ремонту дорог, благоустройству территорий. В настоящее время географические вопросы уходят на второй план. Все наши мощности мобильны, укомплектованы и способны оперативно разместиться в любой точке, на любом финансируемом и оплачиваемом объекте.

Чтобы оставаться на плаву, в ДСУ-3 пришлось оптимизировать численность работников. При этом, по мнению директора, качественно коллектив не стал слабее.

– Мы готовы к большим и сложным объектам, – подчеркнул он.

Более того, за последнее время управление заметно помолодело. Идет смена поколений. Сегодня на передовых позициях – начальники участков С.С. Исаков, Л.С. Миронов, А.А. Яковенко; производитель работ Ф.А. Сницаренко; инженер-механик П.С. Мышленок. Это молодые люди, которые уже определяют общий успех коллектива.

Не забывают в ДСУ-3 и ветеранов. Среди тех, кто заслуживает отдельных слов благодарности, – начальник отдела механизации и энергетики, главный механик Владимир Анатольевич Кохан, машинист экскаватора Александр Анатольевич Фролов и Геннадий Николаевич Гаранский, машинист крана Владимир Александрович Банкович, водитель автомобиля Михаил Копылов, водитель погрузчика Александр Егорович Лазовик. Перечислить фамилии можно и дальше. Бездельники в таких семейных коллективах не приживаются. Каждый достоин уважения и самых лучших слов.

– Мы продолжим дело, начатое старшим поколением дорожников. Не пожалеем сил для реализации дерзновенных проектов, постараемся поддерживать и развивать заложенные нашими предшественниками традиции. Своими достижениями пополним копилку славных дел наших ветеранов, – уверены в ДСУ-3.

Подготовил
Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»