

# ...Вплоть до Новороссийска



Более 9 тысяч километров дорог — столько построил, отремонтировал и ввел в эксплуатацию ДСТ № 1 Витебска за 54 года — с момента основания предприятия. К профессиональному празднику трест подходит с рентабельностью около 7 процентов и 60-процентным темпом роста выручки к аналогичному периоду прошлого года.

**Э**тот год для предприятия весьма успешный. **Гендиректор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Олег Капцевич** доволен результатами:

— Объемы финансирования позволяют развернуться в полную силу. Уже выполнено работ на 140 миллионов рублей, до декабря, по прогнозам, добавятся еще 50 миллионов. В 2022-м выручка составила 119 миллионов. Перспективы 2024-го тоже обнадеживают.

Объекты, на которых сегодня задействован трест № 1, можно перечислять долго. Самые крупные из них — реконструкция, капремонт участков автодороги Р46 Лепель — Полоцк — граница Российской Федерации; капремонт участка по М1/Е30 Брест — Минск — граница Российской Федерации, Р22 Орша — Дубровно до автодороги М1/Е30 (Буда) и Р132 граница Российской Федерации (Горбачево) — Россоны — Кохановичи. Однако предприятие строит, ремонтирует дороги не только в Беларуси, но и в России. Недавно витебский трест занимался четырьмя автодорогами в Смоленской области, как субподрядчик трудится на 10-километровом участке магистрали А289 Краснодар — Новороссийск. От города над Двиной это больше чем в 2 тысячах километров!

— Пока этот объект самый удаленный в нашей практике, — говорит Олег Капцевич. — Существуют связанные с этим нюансы, но делаем все, чтобы вдалеке от дома наши люди чувствовали заботу. Централизованный подвоз, комфортное проживание, бесплатное горячее питание, достойная зарплата (средняя по предприятию — около 2,5 тысячи рублей) — всем этим обеспечены наши работники.

За 54 года трест № 1 достойно зарекомендовал себя, про-



Начальник лаборатории Тамара Лисовская и инженер-лаборант Екатерина Бельская.

водя работы на Московской и Минской кольцевых, объездной Санкт-Петербурга, трассе М3 Витебск — Минск, наконец, весь участок М1 в Витебской области — тоже «детище» ДСТ № 1. Его след есть, должно быть, на каждой дороге северного региона. И где бы трестовцы ни трудились, они строят качественно, красиво, надежно. Не отставая от веяний, предприятие обновляет технопарк, оборудование. Из последних приобретений — три новеньких экскаватора, столько же бульдозеров, дорожная фреза, автогудронатор, десять автосамосвалов, а еще пять дорожных катков.

В штате ДСТ № 1 вместе с четырьмя филиалами в Витебске, Орше, Полоцке и Шарковщине свыше 700 работников, и каждый из них в отрасли человек не случайный. Олег Капцевич, кстати, мечтал о карьере военного, но трудоустройство в ДСУ-3 изменило все:

— Первая запись в моей трудовой книжке — «дорожный рабочий». Вернулся из армии,



окончил профильный вуз и ни разу не пожалел. Вся моя семья тоже дорожники. Династия — то, чем славится наша сфера, в которой без искренней любви к профессии, особого склада характера никуда. Признаюсь, даже после больше чем 40 лет стажа берусь за каждый новый объект с трепетом, радостью и

пониманием: наша работа всегда на виду. Но насколько она сложна, ответственна, можно прочувствовать только изнутри. Спасибо всем нашим сотрудникам, которые остаются верны непростому, но очень нужному дорожному делу!

**У** ДСТ № 1 Витебска десять собственных асфальтобетонных заводов. Чтобы расширить географию, в перспективе задумываются еще об одном — мобильном. При строительстве прочных, надежных магистралей без квалифицированных кадров, точных расчетов и технологий не обойтись. Заглянули в витебский филиал треста — ДСУ-3. Здесь работает мощная асфальтосмесительная установка производительностью 240 тонн в час, а в местной лаборатории активно используют самые современные в Беларуси методы для определения состава и свойств будущих дорожных артерий.

**Начальник лаборатории Тамара Лисовская**, как сама шутит, на страже качества дорог больше 30 лет:

— Какое покрытие лучше? Смысл не в толщине или, как кто-то может посчитать, колере асфальта, например когда характерный красный оттенок ему придает цвет щебня. Главное — тщательный подбор под местность и назначение. Самый прочный щебень, входящий в состав асфальтобетона, имеет марку 1400. Такой асфальт кладут на республиканских трассах с наибольшей нагрузкой, интенсивностью движения. Сделать так, чтобы состав материала идеально отвечал задачам, — наша ежедневная работа.

Чтобы быть конкурентоспособными, в том числе на рос-

## ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Уважаемые коллеги, ветераны отрасли, примите искренние поздравления с профессиональным праздником!



Благодарим за ваш тяжелый и поистине бесценный труд на дорожных магистралях страны в любое время года. Крепкого здоровья, успехов, оптимизма, мира, добра и благополучия вам, вашим родным и близким!

**Генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Олег Капцевич.**

сийском рынке, в прошлом году закупили высокотехнологичное оборудование. Тако-го, как в ДСУ-3, в республике единицы. Есть и универсальный пресс, определяющий прочность образцов будущего дорожного полотна, уплотнитель Маршалла, специальный лабораторный смеситель... Установлен новый анализатор, который оперативно, всего за 60 минут, «по полочкам» раскладывает состав асфальтобетонной смеси, чтобы при необходимости внести коррективы. Для сравнения: в ДСУ-3 раньше за основу брали метод выжигания, занимавший более шести часов. С 2022-го используют комплексную технологию изготовления асфальтобетона Supergrave. В нюансы посвящает Тамара Лисовская:

— Это новейшая система проектирования состава смеси, заимствованная у зарубежных коллег. Сотрудничает с Российской Федерацией, где такой технологический подход — непреложное правило.

В дорожные тонкости охотно вникает и **Екатерина Бельская**. Выпускница Витебского государственного технического колледжа распределилась в ДСУ-3 два года назад. Погружение в тему началось, что называется, с места в карьер:

— Точнее, с вахты в Краснотарский край, где наш трест строит магистраль и куда вместе с коллегами отправились следить за качеством наших дорожных материалов. Этот полезный опыт точно пригодится!

**Анна НАУМОВА.**

